

Länge 12.000 mm

Breite 2.550 mm

Hohe 3.860

Innenstehhöhe 2.100 mm

Hohe Fahrerarbeitsplatz 1.060 mm

Radstand vorne 5.260 mm

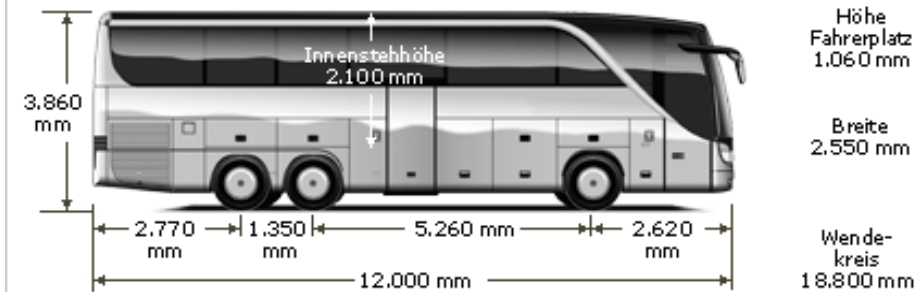
Radstand hinten 1.350 mm

Vorderer Überhang 2.620 mm

Hinterer Überhang 2.770 mm

Wendekreis 18.800 mm

Radeinschlag 58 °



Motor MB OM 457 LA
Euro IV (BlueTec 4)
6-Zylinder-Reihenmotor

Leistung 315 kW / 428 PS (auf Wunsch bis zu 350 kW / 476 PS)

Drehmoment 2.100 Nm / 1.100 1/min

Bohrung/Hub 128 / 155 mm

Hubraum 11.967 cm³

Motorregelung PLD (Pumpe-Leitung-Düse)
Konstantdrossel, 100 km/h-Begrenzer, Motorbremse

Getriebe MB GO 210, servounterstützt

Tankinhalt ca. 560 Liter nach der Antriebsachse, beidseitig betankbar
ca. 62 Liter AdBlue über Antriebsachse rechts

Kupplung druckluftunterstützt, Beläge asbestfrei und hochverschleißfest,
Selbstnachstellende Druckplatte

Luftansaugung Trockenluftfilter

Lufttrockner Einkammer-Ausführung

Vorderachse Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung,
wartungsfreie Molekulargelenke, Stoßdämpfer, Stabilisator

Antriebsachse MB HO 6 – Achse, Stoßdämpfer, Stabilisator

Nachlaufachse aktiv gelenkte RAS Nachlaufachse (Rear-Axle-Steering)

Federung Luftfederung mit 2 Rollbalgen an der Vorderachse

Luftfederung mit 4 Rollbalgen an der Antriebsachse

Luftfederung mit 2 Rollbalgen an der Nachlaufachse

Hebe- und Senkanlage

Bremsen Vorderachse – Druckluft-Scheibenbremse

Antriebsachse – Druckluft-Scheibenbremse

Nachlaufachse – Druckluft-Scheibenbremse

Bremsbeläge asbestfrei, Bremsnachstellung automatisch,

wartungsfrei, Bremsbelag-Verschleißanzeige,

ESP-Elektronisches Stabilitäts Programm

ABS-Antiblockiersystem,

ASR-Antriebs-Schlupfregelung,

EBS-Elektronisches Bremssystem

BA-Bremsassistent, Dauerbremslimiter für optimales Bremsen,

Motorbremse, elektropneumatische Feststellbremse,

Voith Retarder VR 115 E

Lenkung ZF Servocom

Lenkgetriebe zwischen der Vorderachse

Bereifung 295 / 80 R 22,5

Aufbau selbsttragender Gitterrohrrahmen in Ringspanntentechnik nach ECE-R 66, Beplankung aus verzinktem Stahlblech, Stoßelemente vorn und hinten aus stoßabsorbierendem Kunststoff

Gepackräume Gepackraum-Klappen aus Aluminium,

Beleuchtung, Zentralverriegelung

Außenspiegel 2 Integral-Außenspiegelleinheiten, elektrisch verstellbar, beheizbar, klappbar, incl. Turvorplatzbeleuchtung

Beleuchtung Litronic-Scheinwerfer, LED-Blinker

Fahrgastraum 51 (***) Top Schlafsessel aus Setra-eigener Fertigung,

Rückenlehne verstellbar, patentierte Kurbelarmlehne,

2-Punkt Sicherheitsgurte an allen Fahrgastplätzen,

Fahrgastraumbeleuchtung über gesamte Fahrzeuglänge,

Leseleuchten für jeden Fahrgast im Service Set incl. mehrfach verstellbare Flachendusen

Kommunikationsanlage Blaupunkt Kommunikationsanlage

Auf Wunsch:

z.B. CD-Wechsler, DVD-Player, Video-Player, elektr. klappbare Flachbildschirme, Navigationssysteme, etc.

Cockpit Fahrersitz Grammer MSG 90.5

3-Punkt-Gurt, IPS System, optimierte Sitzklimaerigenschaften, etc., Begleiterklappsitz ebenfalls mit erhöhter Verstellmöglichkeit

Armaturenbrett mit digitalem Tachographen, farbiges Multifunktionsdisplay auf dem Fahrzeug- oder Fahrer-gesteuerte Informationen angezeigt werden. Separate Fahrerplatz Heizung / Belüftung / Klimatisierung

Heizung Konvektorenheizung über die gesamte Fahrzeuglänge rechts und links, Auf Wunsch: Axiallüfterheizung und Brustungstemperierung

Klima integrierte TopAir-Klimaanlage, umweltfreundliche Wasser-Glykol-Anlage

Luft Eintritt über Dachkanäle, Luftaustritt zum Mittelgang oben, zu den Seitenfenstern, zu den Flachendusen über jedem Fahrgastplatz

Entlüftung im Unterdruckbereich vorn